



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9644
(Kennziffer H 14 – vj 4/96,
H 14 – j/96)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen 4. Vierteljahr 1996 und Jahr 1996

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 101105, 40002 Düsseldorf
Telefon (0211) 9449-01 · Telefax (0211) 442006**

Erschienen im Juli 1997

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis	4
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1987 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1996 nach Verkehrsformen und -arten sowie nach Unternehmensformen	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1996 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	9
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1996 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	9
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1995 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	10
7. Beschäftigte am 30. 9. 1996 und Umsatz 1995 der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	10
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1996	11
9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1996 nach Unternehmensformen	11

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- | | |
|---|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1987 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 438	1 755 221	9 365	1 170	3 645	44 174	3 200	715	11 949
1995	1 820 070	1 753 634	8 328	1 091	3 680	39 999	2 856	544	9 938
1996	1 833 687	1 763 132	8 069	1 340	4 058	40 138	2 886	518	13 548
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+0,7	+0,5	-3,1	+22,8	+10,3	+0,3	+1,1	-4,8	+36,3
1995 1. Vierteljahr	472 396	454 772	2 044	415	1 009	11 746	419	54	1 937
2. Vierteljahr	448 621	431 764	2 129	66	933	9 833	869	179	2 849
3. Vierteljahr	403 115	388 886	2 174	427	671	7 106	879	180	2 793
4. Vierteljahr	495 938	478 211	1 982	183	1 066	11 314	689	132	2 360
1996 1. Vierteljahr	467 443	451 235	1 908	236	1 026	10 783	399	50	1 806
2. Vierteljahr	453 035	435 586	1 881	353	1 095	9 997	913	170	3 040
3. Vierteljahr	416 911	400 256	2 210	367	709	8 318	827	170	4 054
4. Vierteljahr	491 783	473 819	2 075	384	1 217	10 613	740	125	2 810
Veränderung des 4. Vierteljahres 1996 gegenüber									
4. Vierteljahr 1995	- 0,8	- 0,9	+4,7	+109,8	+14,2	- 6,2	+ 7,4	- 5,3	+19,1
3. Vierteljahr 1996	+18,0	+18,4	-6,1	+ 4,6	+71,7	+27,6	-10,5	-26,5	-30,7
Personenkilometer in 1 000									
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 977 483	10 283 648	255 314	9 252	50 651	747 410	510 587	477 432	1 643 189
1995	13 254 419	10 108 278	183 094	7 869	49 231	677 692	422 305	389 778	1 416 171
1996	13 459 152	10 244 067	186 275	5 604	63 953	704 928	521 167	312 570	1 420 589
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+1,5	+1,3	+1,7	-28,8	+29,9	+4,0	+23,4	-19,8	+0,3
1995 1. Vierteljahr	3 220 874	2 679 857	48 244	2 494	14 696	183 601	53 733	32 470	205 780
2. Vierteljahr	3 406 883	2 484 168	46 474	1 183	11 929	159 996	111 874	119 354	471 906
3. Vierteljahr	3 100 183	2 189 962	44 303	2 500	8 969	135 275	147 962	136 170	435 044
4. Vierteljahr	3 526 478	2 754 292	44 073	1 692	13 637	198 821	108 736	101 785	303 442
1996 1. Vierteljahr	3 107 900	2 606 218	36 287	1 355	13 648	169 771	60 611	33 133	186 878
2. Vierteljahr	3 344 326	2 502 195	37 211	1 966	16 915	167 990	136 579	71 355	410 116
3. Vierteljahr	3 308 218	2 309 193	58 318	1 387	12 575	168 959	190 212	111 892	455 682
4. Vierteljahr	3 589 836	2 768 906	54 192	1 503	20 010	187 237	129 714	95 190	333 083
Veränderung des 4. Vierteljahres 1996 gegenüber									
4. Vierteljahr 1995	+1,8	+ 0,5	+23,0	-11,2	+46,7	- 5,8	+19,3	- 6,5	+ 9,8
3. Vierteljahr 1996	+8,5	+19,9	- 7,1	+ 8,4	+59,1	+10,8	-31,8	-14,9	-26,9

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1987 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen

Wagenkilometer in 1 000

1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	764 973	540 662	20 257	370	3 695	47 764	35 501	21 044	95 679
1995	724 763	542 954	15 457	331	3 494	41 178	29 845	16 752	74 752
1996	751 898	565 851	13 417	303	3 763	41 588	32 237	19 335	75 405
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+3,7	+4,2	-13,2	-8,5	+7,7	+1,0	+8,0	+15,4	+0,9
1995 1. Vierteljahr	171 316	137 159	4 251	96	951	12 082	3 786	1 855	11 136
2. Vierteljahr	184 022	132 452	3 742	56	867	10 227	8 688	4 650	23 340
3. Vierteljahr	186 933	133 468	3 896	106	717	8 496	10 076	6 188	23 987
4. Vierteljahr	182 492	139 875	3 568	73	959	10 374	7 296	4 059	16 289
1996 1. Vierteljahr	171 776	141 435	3 068	71	884	10 597	3 601	1 726	10 393
2. Vierteljahr	177 766	128 557	2 981	83	1 102	9 953	8 553	4 690	21 846
3. Vierteljahr	197 001	140 959	3 799	100	816	9 215	10 587	7 579	23 945
4. Vierteljahr	193 578	145 324	3 557	68	992	11 604	9 421	5 193	17 418
Veränderung des 4. Vierteljahres 1996 gegenüber									
4. Vierteljahr 1995	+6,1	+3,9	-0,3	- 6,8	+ 3,4	+11,9	+29,1	+27,9	+ 6,8
3. Vierteljahr 1996	-1,7	+3,1	-6,4	-32,0	+21,6	+25,9	-11,0	-31,5	-27,3

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 326 431	1 835 825	44 649	1 553	10 534	-	100 083	102 191	231 595
1995	2 346 786	1 927 065	37 492	1 434	10 230	-	88 221	87 562	194 781
1996	2 428 077	2 015 896	29 841	1 617	11 697	-	88 207	80 329	200 490
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+3,5	+4,6	-20,4	+12,8	+14,3	-	0	-8,3	+2,9
1995 1. Vierteljahr	554 170	492 325	10 116	552	2 775	-	9 333	10 093	28 977
2. Vierteljahr	593 751	468 335	8 849	158	2 559	-	26 118	27 882	59 851
3. Vierteljahr	569 324	432 760	9 626	433	2 017	-	31 191	31 423	61 873
4. Vierteljahr	629 542	533 645	8 902	291	2 880	-	21 579	18 164	44 080
1996 1. Vierteljahr	555 322	502 013	7 129	353	2 847	-	9 877	6 538	26 565
2. Vierteljahr	601 340	485 531	7 054	368	3 368	-	25 113	24 096	55 810
3. Vierteljahr	601 842	467 175	8 229	514	2 503	-	29 006	30 020	64 394
4. Vierteljahr	648 501	550 786	7 452	420	2 939	-	23 964	19 243	43 696
Veränderung des 4. Vierteljahres 1996 gegenüber									
4. Vierteljahr 1995	+3,0	+ 3,2	-16,3	+44,3	+ 2,0	-	+11,1	+ 5,9	- 0,9
3. Vierteljahr 1996	+7,8	+17,9	- 9,4	-18,3	+17,4	-	-17,4	-35,9	-32,1

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	361	100	34	9,4	10	2,8	313	86,7	4	1,1
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	473 819	100	405 566	85,6	30 416	6,4	3 961	0,8	33 876	7,1
Sonderformen des Linienverkehrs	14 289	100	3 402	23,8	1 305	9,1	5 889	41,2	3 693	25,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 613	100	2 755	26,0	1 217	11,5	4 155	39,2	2 486	23,4
Gelegenheitsverkehr	3 674	100	789	21,5	57	1,6	2 751	74,9	77	2,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	491 783	100	409 758	83,3	31 778	6,5	12 601	2,6	37 645	7,7

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 768 906	100	2 098 863	75,8	259 769	9,4	31 885	1,2	378 389	13,7
Sonderformen des Linienverkehrs	262 943	100	28 635	10,9	16 497	6,3	185 489	70,5	32 322	12,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	187 237	100	23 510	12,6	14 531	7,8	128 854	68,8	20 342	10,9
Gelegenheitsverkehr	557 987	100	16 511	3,0	5 306	1,0	526 279	94,3	9 891	1,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 589 836	100	2 144 009	59,7	281 572	7,8	743 653	20,7	420 602	11,7

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	145 324	100	104 208	71,7	12 120	8,3	3 192	2,2	25 805	17,8
Sonderformen des Linienverkehrs	16 222	100	3 135	19,3	709	4,4	11 272	69,5	1 107	6,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	11 604	100	2 952	25,4	621	5,4	7 552	65,1	480	4,1
Gelegenheitsverkehr	32 032	100	466	1,5	200	0,6	31 051	96,9	316	1,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	193 578	100	107 808	55,7	13 028	6,7	45 515	23,5	27 228	14,1

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	550 786	100	437 120	79,4	34 255	6,2	5 578	1,0	73 833	13,4
Sonderformen des Linienverkehrs	10 811	100	852	7,9	222	2,1	7 042	65,1	2 696	24,9
Gelegenheitsverkehr	86 904	100	3 136	3,6	558	0,6	82 428	94,8	781	0,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	648 501	100	441 108	68,0	35 035	5,4	95 048	14,7	77 310	11,9

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen 1996 nach Verkehrsformen und -arten sowie Unternehmensformen*)

Verkehrsform Verkehrsart	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
beförderte Personen in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	1 763 132	100	1 512 790	85,8	109 338	6,2	13 462	0,8	127 542	7,2
Sonderformen des Linienverkehrs	53 604	100	14 672	27,4	4 849	9,0	21 864	40,8	12 219	22,8
Berufsverkehr ¹⁾	8 069	100	293	3,6	175	2,2	5 517	68,4	2 084	25,8
Markt- und Theaterfahrten	1 340	100	1 322	98,7	—	—	18	1,3	—	—
Schülerverkehr	4 058	100	629	15,5	130	3,2	1 121	27,6	2 178	53,7
freigestellter Schülerverkehr	40 138	100	12 428	31,0	4 544	11,3	15 209	37,9	7 957	19,8
Gelegenheitsverkehr	16 951	100	5 192	30,6	221	1,3	11 258	66,4	279	1,6
Ausflugsfahrten	2 886	100	91	3,2	32	1,1	2 762	95,7	—	—
Ferienziel-Reisen	518	100	—	—	—	—	518	100,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	13 548	100	5 101	37,7	189	1,4	7 978	58,9	279	2,1
Insgesamt	1 833 687	100	1 532 654	83,6	114 408	6,2	46 585	2,5	140 040	7,6
Personenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	10 244 067	100	7 762 281	75,8	928 348	9,1	114 706	1,1	1 438 732	14,0
Sonderformen des Linienverkehrs	960 760	100	129 656	13,5	59 319	6,2	658 190	68,5	113 595	11,8
Berufsverkehr ¹⁾	186 275	100	4 946	2,7	2 601	1,4	156 890	84,2	21 838	11,7
Markt- und Theaterfahrten	5 604	100	3 940	70,3	—	—	1 664	29,7	—	—
Schülerverkehr	63 953	100	7 335	11,5	2 107	3,3	35 546	55,6	18 965	29,7
freigestellter Schülerverkehr	704 928	100	113 435	16,1	54 612	7,7	464 090	65,8	72 792	10,3
Gelegenheitsverkehr	2 254 326	100	81 103	3,6	26 887	1,2	2 102 517	93,3	43 818	1,9
Ausflugsfahrten	521 167	100	4 413	0,8	2 012	0,4	514 741	98,8	—	—
Ferienziel-Reisen	312 570	100	—	—	—	—	312 570	100,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	1 420 589	100	76 689	5,4	24 875	1,8	1 275 207	89,8	43 818	3,1
Insgesamt	13 459 152	100	7 973 039	59,2	1 014 555	7,5	2 875 413	21,4	1 596 145	11,9
Wagenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	565 851	100	406 525	71,8	46 792	8,3	10 739	1,9	101 795	18,0
Sonderformen des Linienverkehrs	59 070	100	10 858	18,4	2 537	4,3	41 480	70,2	4 195	7,1
Berufsverkehr ¹⁾	13 417	100	335	2,5	232	1,7	11 449	85,4	1 400	10,4
Markt- und Theaterfahrten	303	100	209	69,0	—	—	94	31,0	—	—
Schülerverkehr	3 763	100	147	3,9	42	1,1	2 531	67,3	1 043	27,7
freigestellter Schülerverkehr	41 588	100	10 167	24,4	2 263	5,4	27 405	65,9	1 752	4,2
Gelegenheitsverkehr	126 977	100	2 312	1,8	836	0,7	122 638	96,6	1 190	0,9
Ausflugsfahrten	32 237	100	98	0,3	43	0,1	32 096	99,6	—	—
Ferienziel-Reisen	19 335	100	—	—	—	—	19 335	100,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	75 405	100	2 215	2,9	793	1,1	71 207	94,4	1 190	1,6
Insgesamt	751 898	100	419 695	55,8	50 165	6,7	174 857	23,3	107 181	14,3
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM										
Allgemeiner Linienverkehr	2 015 896	100	1 597 433	79,2	125 487	6,2	20 361	1,0	272 616	13,5
Sonderformen des Linienverkehrs	43 155	100	3 287	7,6	660	1,5	29 729	68,9	9 479	22,0
Berufsverkehr ¹⁾	29 841	100	1 271	4,3	379	1,3	23 816	79,8	4 375	14,7
Markt- und Theaterfahrten	1 617	100	1 440	89,1	—	—	177	10,9	—	—
Schülerverkehr	11 697	100	575	4,9	281	2,4	5 736	49,0	5 104	43,6
Gelegenheitsverkehr	369 026	100	21 005	5,7	2 730	0,7	341 483	92,5	3 807	1,0
Ausflugsfahrten	88 207	100	378	0,4	149	0,2	87 680	99,4	—	—
Ferienziel-Reisen	80 329	100	—	—	—	—	80 329	100,0	—	—
Verkehr mit Mietomnibussen	200 490	100	20 627	10,3	2 581	1,3	173 474	86,5	3 807	1,9
Insgesamt	2 428 077	100	1 621 725	66,8	128 877	5,3	391 573	16,1	285 902	11,8

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im
allgemeinen Linienverkehr 1996 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins- gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾
beförderte Personen in 1 000					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	337 930	284 085	16 898	2 807	34 140
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	553 878	412 847	61 562	8 802	70 667
Andere Zeitfahrausweise	648 978	619 970	17 522	817	10 670
Schwerbehindertenausweise	198 213	172 725	12 507	1 000	11 981
Freifahrausweise	24 131	23 162	850	36	83
Fahrausweise insgesamt	1 763 132	1 512 790	109 338	13 462	127 542
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM					
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	815 267	625 307	43 730	7 642	138 588
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	533 761	347 510	63 320	10 675	112 258
Andere Zeitfahrausweise	666 868	624 617	18 437	2 044	21 770
Fahrausweise insgesamt	2 015 896	1 597 433	125 487	20 361	272 616

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. 9. 1996
nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unternehmen insgesamt	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs			
		ins- gesamt	davon		
			Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾	technisches Personal ²⁾
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr davon	1 017	37 814	25 811	5 632	6 371
Schwerpunkt im Linienverkehr	410	33 488	22 413	4 991	6 084
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	541	4 094	3 201	617	276
Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	66	232	197	24	11
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	95	524	426	62	36
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	33	6 275	3 770	1 291	1 214
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	35	30 794	18 932	5 219	6 643
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	10	1 806	1 371	255	180
Private Unternehmen	1 096	9 276	7 399	1 212	665
darunter mit weniger als 6 Bussen	782	3 527	2 805	528	194
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	4	2 737	2 305	299	133
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 145	44 613	30 007	6 985	7 621

1) Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u. a. – 2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u. a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1995 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen
1 000 DM

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Umsatz						
	ins- gesamt	davon					
		Einnahmen ¹⁾ aus			Abgeltungs- zahlungen	Erlöse im freige- stellten Schüler- verkehr	Vergütung für Auftrags- fahrten
		allge- meinen Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Gelegenheits- verkehr			
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	3 300 090	1 513 843	60 900	553 387	581 598	201 173	389 190
davon							
Schwerpunkt im Linienverkehr	2 699 192	1 507 274	46 238	134 480	577 646	137 825	295 728
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	587 398	6 568	14 403	412 465	3 841	59 350	90 770
Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	13 500	—	259	6 441	110	3 999	2 691
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	109 877	4 869	982	84 317	2 515	6 156	11 037
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des „Verkehrs- und Nachrichtensektors“	417 630	302 977	747	8 987	92 903	6 922	5 094
Kommunale und gemischtwirtschaft- liche Unternehmen	2 094 359	1 511 070	8 289	8 987	511 238	39 853	14 924
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	190 667	119 296	847	2 701	56 411	9 566	1 847
Private Unternehmen	1 264 078	29 124	50 302	632 380	16 145	157 572	378 555
darunter mit weniger als 6 Bussen	459 869	4 526	7 630	209 369	1 371	57 135	179 839
Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus	278 493	162 199	3 191	2 623	93 223	7 261	9 994
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 827 597	1 821 690	62 629	646 690	677 016	214 251	405 321

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

**7. Beschäftigte am 30. 9. 1996 und Umsatz 1995 der Unternehmen mit
wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr*)**

Beschäftigte Umsatz	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
	insgesamt	davon mit	
		Schwerpunkt im Linienverkehr	Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr
Beschäftigte	37 104	32 431	4 673
tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige	1 418	586	832
Beamte	55	55	—
Angestellte und Arbeiter	34 954	31 225	3 729
Auszubildende	677	565	112
Beschäftigte im Straßenpersonenverkehr ¹⁾	37 582	33 488	4 094
Umsatz insgesamt Mill. DM	3 746	3 098	649
darunter			
Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr Mill. DM	3 287	2 699	587

*) ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer – 1) einschl. fremdes Personal

8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Stadtbahn-, Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. 9. 1996

Merkmal	Straßenpersonenverkehr			
	insgesamt	davon		
		Stadtbahnen ¹⁾	Straßenbahnen herkömmlicher Bauart	Obusse
Linienlänge im km	1 357	435	853	69
Verfügbare Fahrzeuge	1 502	496	939	67
darunter mit Schwerpunkt im Linienverkehr	1 266	351	915	—
Sitzplätze insgesamt	93 098	32 308	58 176	2 614
darunter mit Schwerpunkt im Linienverkehr	79 965	23 469	56 496	—
Stehplätze insgesamt	182 639	51 493	125 830	5 316
darunter mit Schwerpunkt im Linienverkehr	159 380	35 902	123 478	—

1) einschl. Stadtschnellbahnen und Schwebbahnen

9. Unternehmen, Linienlängen und Fahrzeugbestände im Personenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. 9. 1996 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen					
	insgesamt	davon				
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen		Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus
				zusammen	darunter mit weniger als 6 Kraftomnibussen	
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	1 091	34	10	1 043	729	4
Linienlänge im km	111 990	31 376	8 729	51 250	14 608	20 635
Orts- und Nachbarortslinienverkehr	45 363	21 954	4 896	10 281	913	8 232
Überlandlinienverkehr	28 838	6 967	3 336	7 809	6 513	10 726
Berufsverkehr	24 555	1 611	296	21 644	4 021	1 004
Schülerverkehr	11 085	741	50	9 621	2 006	673
Markt- und Theaterfahrten	2 149	103	151	1 895	1 155	—
Kraftomnibusbestände						
Standardlinienbusse	6 498	4 422	737	1 313	129	26
mit ... Sitzplätzen	271 187	180 674	32 297	57 038	5 406	1 178
mit ... Stehplätzen	267 638	183 461	28 600	54 892	3 620	685
Standardüberlandlinienbusse	3 174	728	215	488	85	1 743
mit ... Sitzplätzen	152 346	33 079	10 805	24 829	4 109	83 633
mit ... Stehplätzen	118 790	37 335	8 507	14 202	2 376	58 746
Gelenkbusse	1 814	1 454	151	131	18	78
mit ... Sitzplätzen	100 656	79 192	9 023	8 104	1 018	4 337
mit ... Stehplätzen	122 000	96 401	10 541	9 849	1 047	5 209
Eineinhalb- und Doppeldecker	390	—	3	387	107	—
mit ... Sitzplätzen	23 429	—	91	23 338	6 008	—
mit ... Stehplätzen	1 057	—	—	1 057	352	—
sonstige Omnibusse	4 720	520	67	4 071	1 592	62
mit ... Sitzplätzen	186 866	15 107	1 983	168 483	68 305	1 293
mit ... Stehplätzen	19 077	7 067	609	11 076	2 393	325
Verfügbare Kraftomnibusse insgesamt	16 596	7 124	1 173	6 390	1 931	1 909
mit ... Sitzplätzen	734 484	308 052	54 199	281 792	84 846	90 441
mit ... Stehplätzen	528 562	324 264	48 257	91 076	9 788	64 965
davon						
eigene Kraftomnibusse	12 342	5 036	799	5 990	1 805	517
mit ... Sitzplätzen	550 631	223 324	36 938	265 734	78 853	24 635
mit ... Stehplätzen	377 820	243 541	32 619	83 970	9 540	17 690
angemietete Kraftomnibusse	4 254	2 088	374	400	126	1 392
mit ... Sitzplätzen	183 853	84 728	17 261	16 058	5 993	65 806
mit ... Stehplätzen	150 742	80 723	15 638	7 106	248	47 275

